

Observatoire Départemental de la Sécurité Routière



BAROMÈTRE MENSUEL

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Avril 2024



LE CHIFFRE DU MOIS : 2 tués enregistrés sur les routes de Guadeloupe en Avril 2024.

LES IMPLIQUES : Un usager en VL et un cycliste ont perdu la vie ce mois-ci. En cumul, on dénombre 15 tués dont 8 usagers vulnérables, soit 53 %.

LE FAIT MARQUANT: Tous les indicateurs sont en hausse, à l'exception du nombre de tués qui reste stable malgré une hausse de 48,6 % du nombre d'accidents corporels par rapport à Avril 2023.
En année glissante, on observe une augmentation des accidents corporels et des victimes tandis que le nombre de tués baisse (-6,5 %).

LE SAVIEZ-VOUS : L'alcool et les stupéfiants sont impliqués dans plus de 40 % des accidents mortels.

Bilan mensuel	Accidents	Victimes	Tués	Blessés	dont hospitalisés
Avril 2024	55	68	2	66	24
Avril 2023	37	60	2	58	20
Différence	18	8	0	8	4
Evolution	+48,6%	+13,3%	+0,0%	+13,8%	+20,0%

Comparaison sur 12 mois en année glissante

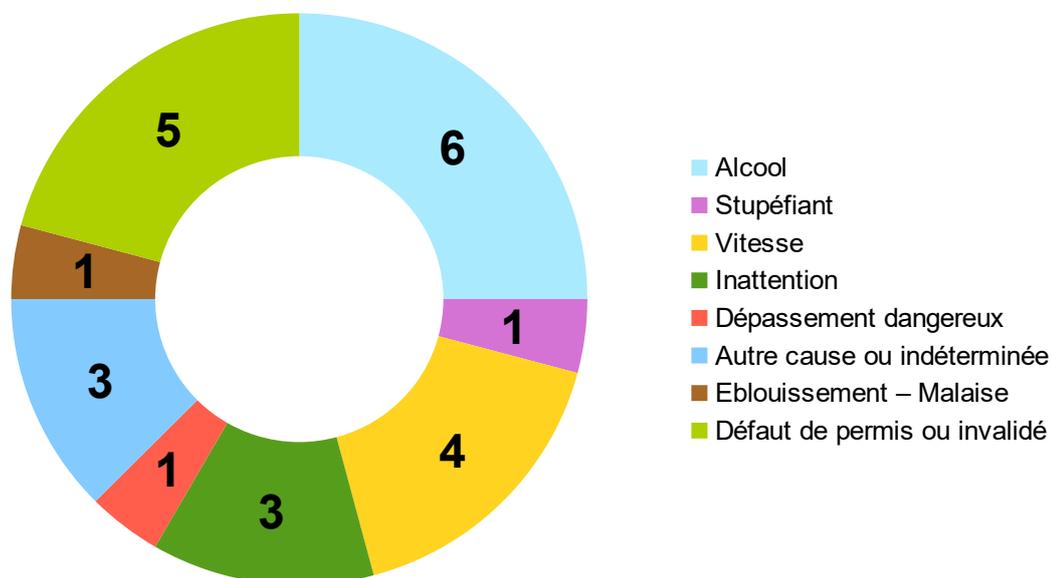
	Accidents	Victimes	Tués	Blessés	dont hospitalisés
Mai 2023 à Avril 2024	614	832	43	789	266
Mai 2022 à Avril 2023	448	665	46	619	235
Différence	166	167	-3	170	31
Evolution	+37,1%	+25,1%	-6,5%	+27,5%	+13,2%

Victimes* = Tués+Blessés

Répartition des tués selon le mode de déplacement et la tranche d'âge depuis le début de l'année

Mode de déplacement	Jeunes de -25ans	de 25 à 44 ans	45 ans et plus	Total
	3	2	2	7
		2	2	4
			1	1
			2	2
		1		1
EDP-M				0
Total	3	5	7	15

Les causes d'accidents mortels
selon les auteurs présumés responsables (APAM) au 30 Avril 2024



observatoire-securite-routiere-971@developpement-durable.gouv.fr
securiteroutiere971@developpement-durable.gouv.fr
www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr