

Observatoire Départemental de la Sécurité Routière



BAROMÈTRE MENSUEL

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Octobre 2023



LE CHIFFRE DU MOIS : 1 tué enregistré sur les routes de Guadeloupe en Octobre 2023.

LES IMPLIQUES : Un seul véhicule était impliqué dans l'accident mortel. Un automobiliste de 30 ans a perdu la vie. On dénombre au total 31 tués au 31 Octobre 2023 dont 55 % sont des usagers vulnérables.

LE FAIT MARQUANT: Une vitesse excessive ou non adaptée à la configuration de la route est à l'origine de l'accident mortel. Le nombre de tués baisse de 50 % par rapport à Octobre 2022.

LE SAVIEZ-VOUS : Les accidents mortels dans lesquels un seul véhicule est impliqué représentent 26 % des tués.

Bilan mensuel	Accidents	Victimes	Tués	Blessés	dont hospitalisés
Oct. 2023	49	62	1	61	20
Oct. 2022	40	64	2	62	19
Différence	9	-2	-1	-1	1
Evolution	+22,5%	-3,1%	-50,0%	-1,6%	+5,3%

Comparaison sur 12 mois en année glissante

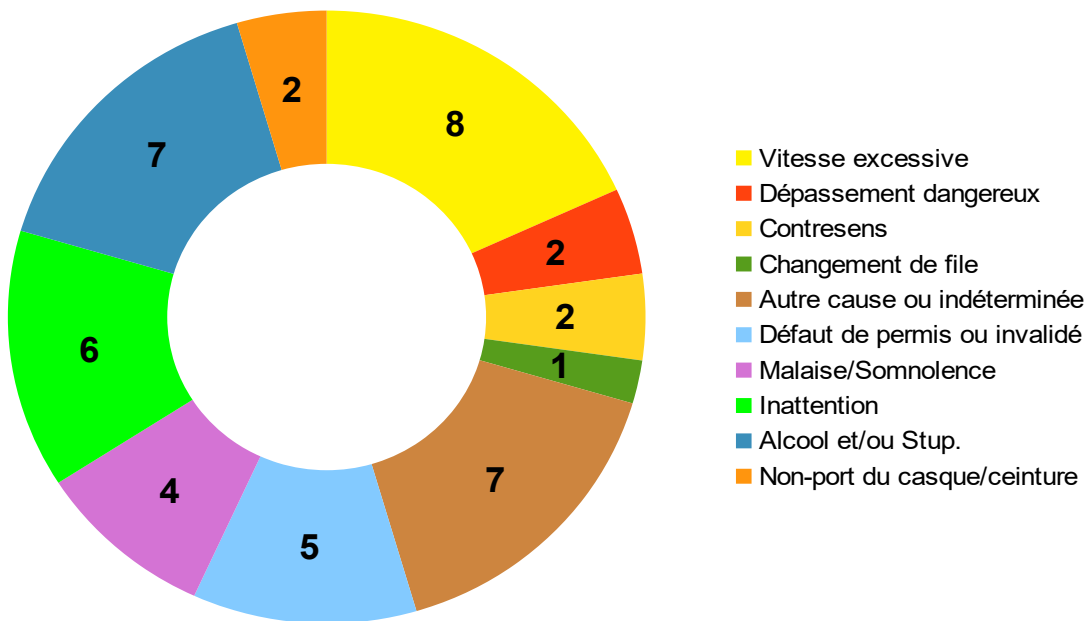
	Accidents	Victimes	Tués	Blessés	dont hospitalisés
Nov. 2022 à Oct. 2023	535	729	43	686	238
Nov. 2021 à Oct. 2022	435	649	51	598	227
Différence	100	80	-8	88	11
Evolution	+23,0%	+12,3%	-15,7%	+14,7%	+4,8%

Victimes* = Tués+Blessés

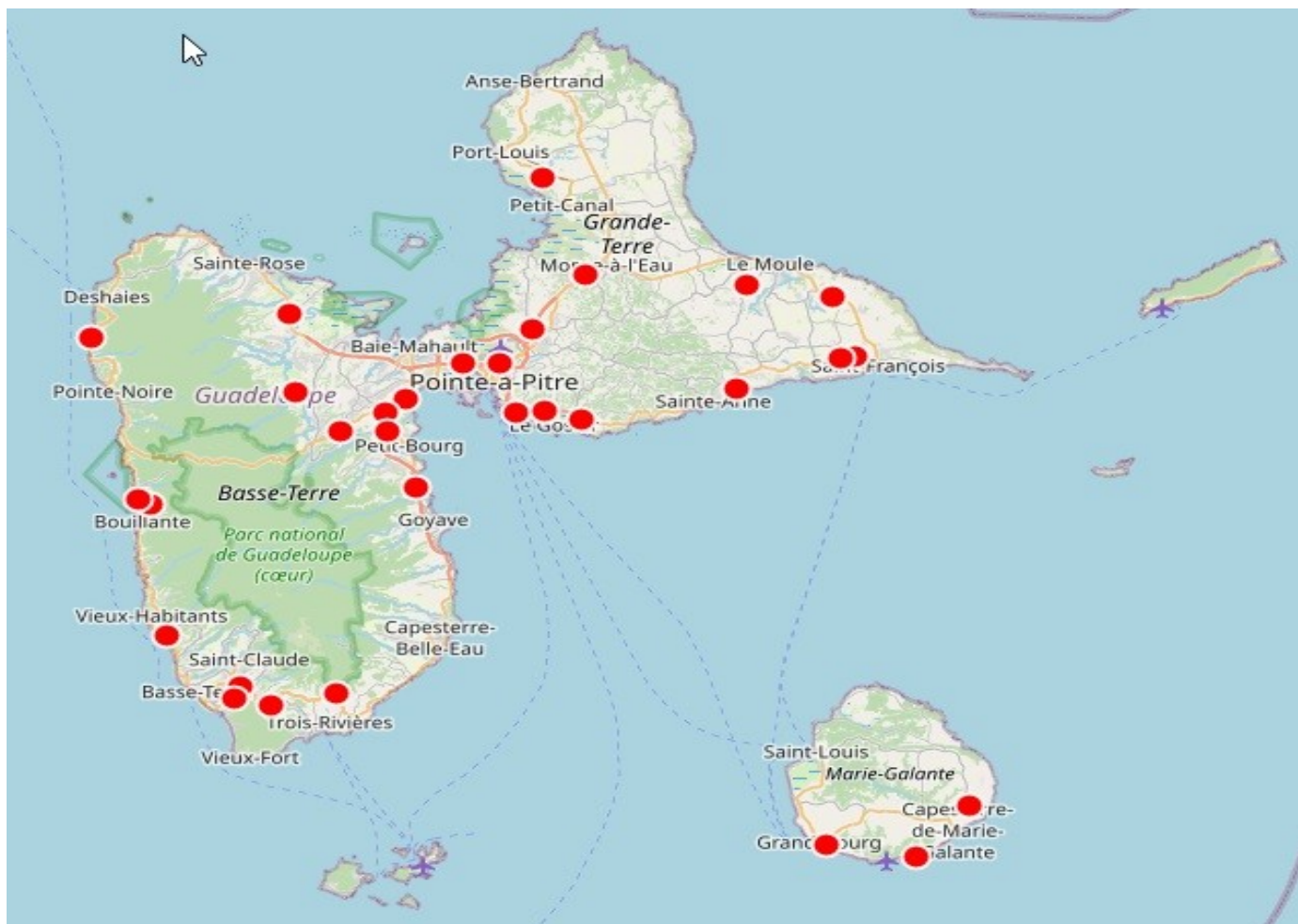
Répartition des tués selon le mode de déplacement et la tranche d'âge depuis le début de l'année

Mode de déplacement	Jeunes de -25ans	de 25 à 44 ans	45 ans et plus	Total
+ 1 PL	3	6	5	14
	1	5	2	8
			1	1
		1	2	3
EDP-M	1		3	4
Total	5	12	13	31

Les causes d'accidents mortels
selon les auteurs présumés responsables (APAM) au 31 Octobre 2023



CARTOGRAPHIE DES 31 ACCIDENTS MORTELS AU 31 OCTOBRE 2023



observatoire-securite-routiere-971@developpement-durable.gouv.fr
securiteroutiere971@developpement-durable.gouv.fr
www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr

Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires.